

Die Geschichte des *Modellflugplatzes Ostharz* am Lethurm südlich Quarmbeck bei Quedlinburg am Harz

Etwa ein halbes Jahrhundert durfte vergehen, da konnten auf dem Gelände, um das es hier geht, keine Fahrzeuge mehr in die Luft gehen. Wieso das?
Die Antwort findet der Leser, wenn er sich die Geschichte unseres Modellflugplatzes durchliest.

1927

Am **16. Juni 1927** fand auf dem Lethfeld südlich von Quedlinburg die feierliche Eröffnung des „**Verkehrslandeplatzes Ostharz**“ statt. Es landete als erste Maschine ein Flugzeug vom Typ Junkers **F 13**. In der zweiten Maschine landete der erste Passagier.
Der Verkehrslandeplatz Ostharz bestand aus einer fast quadratischen Fläche normalem Rasen. Eine größere Baracke diente der Leitung als Dienstraum und Unterkunft.

1936

Der Landeplatz war ein ideales Gelände für die Planer eines Fliegerhorstes für die Militärfliegerei. Der Bau der notwendigen Gebäude wurde im September 1936 abgeschlossen, sodass am **2. Oktober 1936** der Verkehrslandeplatz Ostharz zum „Fliegerhorst Quedlinburg“ mit der Bahnstation Römergraben wurde. Die Reste der Eisenbahnanbindung des Fliegerhorstes sind noch zu sehen. Außerdem wurde der Bahnhof Bad Suderode genutzt.
Stationiert waren das „Fliegerausbildungsregiment 17“ (Abschluss der Pilotenscheine A & B) und das „Fliegerersatzabteilungsregiment 12“.
Zur Ausbildung der Piloten dienten hier die Flugzeugtypen Junkers **Ju 52** zum Schulen und Abspringen, Klemm-Typen, Fieseler Storch **Fi 156**, Dornier **Do 17**.

1938 - 1945

Seit **1938/39** war das „Fliegerregiment 62“ und ab **Juli 1940** bis etwa **Mai 1941** das „2. Bataillon vom Luftlandesturmregiment“ stationiert. Danach kamen die „Fallschirmjäger MG-Bataillon 7“. Mit dem Jahre **1943** wurde Quedlinburg/Quarmbeck eine Frontfliegersammelstelle.
Am Schluss des 2. Weltkrieges (**1945**) stationierte Flugzeugtypen:
Ju 88, He 111, Fw 56, Bf109, Me 262.

1945

Nach dem Ende des 2. Weltkrieges lag das Lethfeld brach.

1948

Stationierung des 2. Mechanischen Kommandos der kasernierten Volkspolizei.

1953

Stationierung des Garnisonsregiments der Sowjetarmee (Panzer = Танки). Das Lethfeld diente als Panzerübungsplatz.

1990

Die sowjetischen Soldaten verließen den Flecken Quarmbeck, das Lethfeld blieb ziemlich zerfurcht zurück. Letztendlich gehört das Gelände der Stadt Quedlinburg.

*(März: Gründung des **Modellfliegerklubs Ostharz e.V.** Die Modellflieger der Umgebung von Quedlinburg nutzten bis zum Bau der festen Start- und Landebahn des **Verkehrslandeplatzes Ballenstedt/Asmusstedt Unter den Gegensteinen** im Jahre 1992 das Flugfeld **Unter den Gegensteinen** uneingeschränkt für ihr flugsportliches Hobby, einschließlich der platzintensiven Modell-Wettkampfklassen der **F1**.)*

1992

Die Suche nach einem geeigneten Gelände für einen Modellflugplatz begann. Nach vielen möglichen und unmöglichen Terrains wurde ein Gesuch 1994 an die Behörden gerichtet, bei der Findung behilflich zu sein. Die Stadt Quedlinburg bot an, einen Teil der Fläche südlich von **Quarmbeck** auszusuchen.

1995

Das ganze Jahr 1995 wurde gebraucht, um die ideellen Vorbereitungen zu treffen:
Anträge an die Ämter der Stadt (Umweltamt, Naturschutz, Ordnungsamt, Liegenschaften...).
Anträge an die Ämter des Landes (Luftfahrtbehörde).
Anträge auf Fördermittel und andere materielle Unterstützung.
Suche einer Firma zur Herrichtung der Fläche.
Gutachten für Aufstiegserlaubnis.

1996

Der **Bau** des Platzes konnte geschehen: Planieren, Kultivieren, Aussaat, Anfahrtsweg.

1997

Nutzung für Training und **Flug** von Modellen war nun möglich geworden. Am **21. Juni** wurde ein offizieller Trainingstag für die RC-Flieger des Vereins angesetzt und durchgeführt.
Weil fast alle Anwesenden jüngere Leute waren, verblüffte die Bemerkung eines etwas älteren Besuchers, dass fast auf den Tag genau vor 70 Jahren hier (nur wenige hundert Meter entfernt) ein Flugplatz eingeweiht wurde (siehe 1927!).

Der weitere Ausbau des Modellflugplatzes wurde fortgeführt (Schutznetz, Parkfläche, Barrieren,...).

1998

Der **20. Juni** kam heran. Die anstrengende und Nerven kostende Vorbereitung dieses Tages hat sich gelohnt: Die feierliche **Einweihung** des Modellflugplatzes am **Lethurm**. Sie war gleichzeitig der **1. Flugtag** des MFK Ostharz e.V.

Es folgte eine Aufarbeitung eines Teilstückes der Start- und Landebahn mit Sportrasen (30 Meter breit, 200 Meter lang).

3. Oktober: 1. Modellfliegertreffen.

Silvester: Abfliegen bei 3 Grad Lufttemperatur.

1999

19. Juni: 2. Flugtag des MFK Ostharz e.V., ein weiterer Erfolg. Wieder war das Wetter vorzüglich.
4. September: 2. Modellfliegertreffen.
Silvester: Abfliegen.

2000

17. Juni: 3. Flugtag des MFK Ostharz e.V.
1. Juli: 1. Freundschaftstreffen.
2. September: 3. Modellfliegertreffen.
24. September: 2. Freundschaftstreffen.
Silvester: Abfliegen und Abschied vom 2. Jahrtausend.

2001

Mit dem Beginn des dritten Jahrtausends unserer Zeitrechnung am **1. Januar 2001** trägt der Modellflugplatz den Namen:

„Modellflugplatz Ostharz am Lethurm“ bei Quedlinburg/Quarmbeck (Lethfeld).

16. Juni: 4. Flugtag des MFK Ostharz e.V.
30. Juni/1. Juli: Wettkampf zur Deutschen Meisterschaft F3D (Pylonrennen).
14./15. Juli: Wettkampf zur Deutschen Meisterschaft F3C (Hubschrauber).
3. November: Abschluss der Modernisierung unseres Modellflugplatzes und feierliche Übergabe.

2002

Der Modellflugplatz Ostharz am Lethurm bei Quedlinburg/Quarmbeck (Lethfeld) ist noch attraktiver geworden. Weitere fachgerechte Arbeiten machten das möglich. Dazu kommen die Erfahrungen der beiden Wettbewerbe Juni/Juli 2001.

9. bis 12. Mai: 1. Freundschaftstreffen des MFK Ostharz e.V.
1. und 2. Juni: Hubschrauberwettbewerb F3C, deutsche Meisterschaft
22. Juni: 5. Flugtag des MFK Ostharz e.V.

Dieser Tag war uns Anlass, vierfach zu feiern:

1. Der Modellflugplatz Ostharz am Lethurm bei Quedlinburg/Quarmbeck (Lethfeld) ist **fünf** Jahre alt. Die Anstrengungen aller an der Errichtung des Platzes Beteiligten rechtfertigen, das zu würdigen.

2. Das Lethfeld, auf dessen Terrain unser Flugplatz liegt, wurde vor **75 Jahren** der **Verkehrslandeplatz Ostharz**. Wie sich auch die Namen gleichen!

3. Die weitere „Modernisierung“ wurde am 3. November 2001 abgeschlossen und feierlich übergeben.

4. Für viele ist allein die Zahl **5** Anlass zum Feiern. Der **5. Flugtag** des MFK Ostharz hat uns gezeigt, dass die Aktivität der Modellflieger ein Gedenken an die Geschichte der Fliegerei rechtfertigt und beinhaltet..

29. und 30. Juni: Europa-Cup der Pylon-Rennmodelle F3D.

28. September: 2. Freundschaftstreffen auf dem Modellflugplatz Ostharz am Lethurm & Teil 2 des klubinternen Wettbewerbs des MFK Ostharz e.V. Sieger: Andreas K.

31. Dezember: Abfliegen auf dem Modellflugplatz Ostharz am Lethurm.

2003

10./11. Mai: Teilwettbewerb zur Deutschen Meisterschaft der Klasse F3C (Hubschrauber). Andreas F. von unserem Verein hat wieder teilgenommen. Wir sind stolz auf ihn.

24./25. Mai: Europa-Cup der Pylonrennmodelle Klasse F3D und Teilwettbewerb zur Deutschen Meisterschaft. Wir freuen uns über das Lob für die hervorragende Qualität der Organisation.

30./31. Mai und 1. Juni: 1. Freundschaftstreffen und 1. Teil des klubinternen Wettbewerbs 2003 um den Ostharpokal 2003.

21. Juni: 6. Flugtag des MFK Ostharp e.V.

15. Juli: Der Sprecherkreis des Kreis-Kinder- und Jugendringes trifft sich zu seiner Beratung auf dem Modellflugplatz Ostharp am Lethurm. Alle sind überrascht und angetan von der Gastfreundschaft und den Vorführungen in dem „Freigelände“ auf dem Lethfeld bei Quarmbeck. Alle Vertreter der Vereine bedanken sich und loben die gute Anlage in der schönen Umgebung.

20./21. September: Ein sehr warmes Herbstwochenende auf dem Flugplatz. Ein neues Modell wird eingeflogen. Andere Modellflieger trainieren. Einige Unbekannte aus der nahen Umgebung bitten um den Rat der Vereinsmitglieder und erkennen, dass es günstig ist, sich als Neuling – und erst recht als versierter RC-Pilot – einem Verein anzuschließen.

Am **Freitag, dem 9. Mai** reisten einige Hubschrauberpiloten an und trainierten nochmals auf unserem Flugplatz. Der 1. Teilwettbewerb zur deutschen Meisterschaft der Klasse F3C Hubschrauber verlief problemlos, wofür unserem Verein wiederum Lob ausgesprochen wurde. Mit ihrer typischen Rennmusik flogen die **Pylonrenner am 24. und 25. Mai** ihre Runden. Ein Computerprogramm errechnete aus einer Sequenz des abschwelldenden Tones beim Vorbeiflug (Doppler-Effekt, Frequenz vorher, Frequenz nachher) die Geschwindigkeit mit 273 km/h = 76 m/s. Der Ballenstedter Aeroclub e.V. veranstaltete am **Himmelfahrtstag, dem 29. Mai**, wieder seinen Flugtag auf dem Verkehrslandeplatz An den Gegensteinen. Der MFK Ostharp e.V. war mit Vorführungen vertreten. Die Akteure zogen dann zum Modellflugplatz um, wo sie sich mit auswärtigen Modellfliegern zum Freundschaftsfliegen bis **Sonntag, dem 1. Juni**, trafen. Der größte Tag im Jahr für den Modellfliegerklub Ostharp e.V. ist immer der **Flugtag**. Herrliches Wetter und viele Gäste, schöne Modellflugzeuge und ihre Darbietungen brachten am **21. Juni** den tausend Zuschauern interessante Stunden. Auch das Würstchengrillen am Abend vor der Party war willkommen.

Am **15. Juli** fand der Sprecherkreis des Kreis-Kinder- und Jugendringes Quedlinburg e.V. auf dem Modellflugplatz Ostharp am Lethurm statt. Die Sprecher der Vereine des Ringes waren erbaut von allem, was die Modellpiloten an diesem Abend zeigten und wie der Abend von den Frauen einiger Vereinsmitglieder gestaltet wurde.

4. – 8. August: Trainingslager für F-Schlepp Wettbewerb auf Modellflugplatz „Ostharp“ am Lethurm. Fam. Hertel aus Rochlitz.

8. –10. August: Kleines Treffen auf Modellflugplatz „Ostharp“ am Lethurm mit befreundeten Modellfliegern aus Nordhausen und Freeden

20.,21. September: Sehr gut genutzte warme sonnige Trainingstage auf dem Modellflugplatz Ostharp.

2. bis 5. Oktober: 2. Freundschaftstreffen auf dem Modellflugplatz Ostharp. Leider hatte der Wettergott nicht die richtige Einstellung zu diesem Tag. Es war teilweise windig und regnerisch, auch etwas zu kalt. Aber dennoch hatten alle Gäste, die Zuschauer und die Klubmitglieder „ihre“ erhofften Modellfliegerlebnisse neben den Lenkdracheneinlagen! Auch der klubinterne Wettbewerb wurde zu Ende geführt und mit Spaß und Freude bestritten. Pokalsieger Andreas K., 2. Stephan S., 3. Thomas J., 4. Ralf U., 5. Volker K., 6. Steffen F, 7. Aiko S., 8. Andreas F., 9. Jens-Uwe U., 10. Tobias H.

2004

In der Saison 2004 fanden folgende Aktivitäten unseres Vereins auf dem Modellflugplatz „Ostharp“ am Lethurm bei Quarmbeck statt:

07. – 09. Mai: Eurocup „Harpokal“ F3D Pylonrennen (1. TW zur DM)

20. – 23. Mai: 1. Freundschaftstreffen und 1. Teil klubinterner Wettbewerb 2004

28. – 30. Mai: 1. Ranglistenwettbewerb zur DM F3C Hubschrauber
19. Juni: 7. Flugtag des MFK Ostharz e.V.
17. – 19. September: 2. Freundschaftstreffen und 2. Teil klubinterner Wettbewerb 2004
31. Dezember: Silvesterfliegen 2004

Bemerkung zum Pylonrennen 2004: Einige amerikanische RC-Piloten, die den Geschwindigkeitsflug der Pylonrenner lieben, informierten sich im Internet. Sie starteten ihre Reise über den großen Teich mit dem Jet bis Frankfurt (Main), mieteten sich dort ein Auto und kamen nach Quedlinburg, um am Wettbewerb der 400 Sachen schnellen Modellflugzeuge teilzunehmen. Es hat ihnen gefallen. Sicher auch bei „Maria beim Griechen“.
Der 1. Teil des klubinternen Wettbewerbs fiel dem zu starken Wind zum Opfer. Die Ergebnisse vom 19. September: 1. Aiko S., 2. Werner S., 3. Marion S., 4. Stephan S., 5. Thomas J., 6. Ralf U., 7. Steffen F., 8. Günter S., 9. Ralf G., 10. Thomas B., 11. Volker K., 12. Jürgen H., 13. Sebastian S., 14. Andreas F., 15. Manfred G.

2005

05. – 08. Mai: 1. Freundschaftstreffen
18. Juni: 8. Flugtag
25. – 26. Juni: Europa-Cup „Harzpokal“ F3D – Pylonrennen
16. – 18. September: 2. Freundschaftstreffen
31. Dezember: Abfliegen
Folgende Veranstaltungen fanden 2005 im Kreis Quedlinburg statt:
23. Januar: Hallenfliegen Mehrzweckhalle Thale
13. März: Hallenfliegen Mehrzweckhalle Thale
24. September: Drachenfest bei KONTIKI

Die Freundschaftstreffen auf unserem Flugplatz tragen dazu bei, die Gegend hier immer bekannter zu machen.
Wenn auch der Besuch des Flugtages dieses Jahr nicht zu üppig war, kann man doch sagen, dass wir es mit Fleiß immer wieder schaffen, den Platz in Ordnung zu halten.
Die Tatsache, dass die Durchführung der Pylonrennen hier zu Lob Anlass geben, hat dazu geführt, dass bei uns eine Weltmeisterschaft stattfinden soll. Nun ist sie zwar von 2007 auf 2009 verschoben worden, doch kann das auch von Vorteil sein.
Beim 2. Freundschaftstreffen kam es dieses Mal erneut zum klubinternen Wettbewerb. Allerdings war die Zeit von 18.00 Uhr bis zum Ende, also bis Sonnenuntergang, schon zu kurz. Jedoch nicht wegen „zu vieler“ Wettkämpfer! Die Platzierung: Sieger Marion S., 2. Lukas K. 3., 4. Werner S., 5. Thomas J., 6. Mirko U., 7. Volker K., 8. Aiko S., 9. Stephan S., 10. Manfred D., 11. Ralf U., 12. Daryan K., 13. Pascal D., 14. Jens M., 15. Sebastian S., 16. Manfred G.
Es bleibt dabei: Der Rasen, die Barrieren für die Zuschauer, das Schutznetz, der Parkplatz, der Zufahrtsweg müssen unterhalten und gepflegt werden. Dazu kommt organisatorisch die Ver- und Entsorgung, die da sind Trinkwasser, elektrische Energie, Müllcontainer, Mobiltoiletten, aber auch Unterstellmöglichkeiten bei Schlechtwetter.

2006

Das Jahr 2006 begann aufregend und schön: Der Verein hat die Möglichkeit, drei Wohncontainer vom Kreiskrankenhaus zu kaufen. Der Entschluss lautet Ja. Anträge wurden gestellt und um Genehmigungen gekämpft.
Zum Ende des Jahres gehören die drei Container dem Verein. Sie sind an einer provisorischen Stelle nahe dem Modellflugplatz abgestellt.
Die Veranstaltungen auf dem Platz:

06. – 07. Mai: Deutsche Meisterschaften F3C Hubschrauber
25. – 28. Mai: 1. Freundschaftstreffen
17. Juni: 9. Flugtag
08. – 10. September: 2. Freundschaftstreffen
23. – 24. September: Endlauf zur DM und Europa-Cup F3D Pylonrennen
ab 30. September: Vereinsfliegen bis zum Schlechtwetter-Einbruch. Es war eine wunderschöne Zeit und dauerte bis etwa eine Woche nach dem 3. Oktober.
31. Dezember: Abfliegen
In diesem Sommer war auch ein so genanntes Trainingslager absolviert worden.

2007

Die für diese Saison vorgesehenen Veranstaltungen auf dem Platz:

Jeden Sonntag ab 10.00 Uhr: Treffen auf dem Platz zum Fliegen

21. April: Frühjahrsputz (Barrieren Streichen, Netzreparatur, Weg ausbessern, Container)

01. Mai: Vereinsfliegen

17. – 20. Mai: Modellfliegertreffen (ab Himmelfahrt)

16. Juni: 10. Flugtag (für Publikum und Gäste)

23. Juni: Vereinswettbewerb mit anschließendem gemütlichen Beisammensein und Bratwurst

25. – 26. August: Pylonrennen (F3D)

1. – 2. September: Vereinsfliegen

28. September – 03. Oktober: Vereins-Herbst-Fliegen

Die Aufregung im Jahr 2007 war groß: Die Container sollten an ihren Platz. Die Umsetzung erfordert noch „große Anstrengungen“ im Nachhinein.

Für die Modellflieger besonders mit großen Modellen ist es günstig, dass sie bei Schlechtwettereinlagen ihre Flieger schnell unter ein Dach bringen können.

Hier die wichtigsten Bemerkungen zum Frühjahrsputz 2007 am 21. April 2007:

Nachdem nunmehr der Containerraum von etwa 90 Quadratmetern aufgestellt ist, wurde begonnen, die noch notwendigen „Kleinigkeiten“ zu erledigen. Zuerst war es nötig, die noch vorhandenen Wände innen zu beseitigen, damit der Bestimmung entsprochen werden kann. Dann konnte die „Haustür“ eingebaut werden. Weiter wurde überprüft, welche Komponenten der elektrischen Installation weiter nutzbar sind.

Der Stand momentan ist:

- Der Raum ist nutzbar.

- Sechs Doppelsteckdosen sind nutzbar für Maschinen und Geräte, wenn von einem Aggregat 230 Volt eingespeist werden. Die vorhandenen Beleuchtungskörper sind selbstverständlich ebenfalls o.k.

- Als nächste Arbeiten sind notwendig, die Teile der Wandverbindungen ansehnlich zu machen, die Verbindungen im Fußboden anzugleichen und die zwei Stützsäulen zu verkleiden. Eine Kleinigkeit wird es sein, die Außentür mit der Containerfarbe zu „rollern“.

2008

Auf dem Modellflugplatz Ostharz sind in diesem Jahr die folgenden Veranstaltungen geplant.

Jeden Sonntag ab 10.00 Uhr Treffen zum Fliegen

29. März: Arbeitseinsatz.

25. April – 4. Mai: Erstes Freundschaftstreffen (Startgebühr 5 € je Familie & Tag für die Tage bis 30. April), Zuschauer erwünscht.

11. Mai – 12. Mai: Vereinsfliegen zu Pfingsten.

07./08. Juni: F3C (Hubschrauber), Wettbewerb zu den Deutschen Meisterschaften, Zuschauer erwünscht.

21. Juni 10.00 bis 18.00 Uhr: 11. Flugtag des Vereins, Eintritt Erwachsene 2,00 €, Kinder 1,00 €.

19. – 21. September: Zweites Freundschaftstreffen (Startgebühr 5 € je Familie & Tag).

31. Dezember: Silvesterfliegen (Abfliegen ab 10.00 Uhr).

Der Frühjahrsputz, genannt Arbeitseinsatz, hat eine gute Grundlage geschaffen, um den Flugplatz insgesamt „in Schuss“ zu halten. Leider brachten nicht alle entsprechenden Elan auf, um das Vereinsleben zu bereichern. Nun, wir werden damit stets zu kämpfen haben. Der Leidtragende ist genau derjenige, welcher sich am Leben des Vereins nicht beteiligt. Allen kann man nur wünschen, dass der Beginn der Saison frohe Erlebnisse bringt.

Eine große Herausforderung für uns ist in der näheren Zukunft, die noch ausstehenden Kosten vor unserem Verein zu begleichen. Jedoch kann am Abschluss des Jahres gesagt werden, dass sich solche Sorgen dem Ende nähern. Woran jedoch nicht gespart werden kann, ist die Pflege des Rasens auf Start- und Landebahn, aber auch auf dem Stellplatz für Fahrzeuge, und die Einrichtungen für den reibungslosen Ablauf von Flugveranstaltungen und die Sicherheit für die Piloten und Zuschauer. Zudem sollte der Wille zum Sparen dem Wunsche nach Geselligkeit und Feiern, was ja in dem 90 Quadratmeter großen abgeschlossenen Raum (Container) „spontan“ möglich ist, nicht abträglich sein.

Wenn man es zusammenfassend beurteilen sollte, dann sind die Veranstaltungen auf dem Modellflugplatz Ostharz zur vollen Zufriedenheit der Vereinsmitglieder und der Gäste verlaufen. Die Feststellung, dass je nach Wetterlage das Fliegen für jeden Piloten nicht zu kurz gekommen ist, wird auch im nächsten Jahr Flugmodellfreunde zu uns ziehen. Insbesondere konnten sich die RC-Piloten der Wettkampfkategorie F3C Hubschrauber über die korrekte Durchführung des Teilwettbewerbs zur deutschen Meisterschaft freuen.

2009

Die Veranstaltungen auf dem Modellflugplatz Ostharz:

Jeden Sonntag ab 10.00 Uhr Treffen zum Fliegen

01. Januar: Neujahrsfliegen.

28. Februar: Vereinsnachmittag.

21. März: Arbeitseinsatz zur Neuerrichtung der Zuschauerbarrieren.

10. April: Osterfeuer des MFK.

21. Mai bis 01. Juni: Modellflugwoche mit Gästen.

27./28. Juni: 12. Flugtag des Vereins, erstmalig an zwei Tagen.

21. bis 26. Juli: Jet-Meeting (erstmalig).

10. bis 16. August: Trainingslager.

11. bis 13. September: Freundschaftstreffen.

28. November: Weihnachtsfeier (1. Advent).

Durch die Unterstützung des Landkreises (nach Antrag um Fördermittel) konnten die Zuschauerbarrieren zügig neu errichtet werden.

Den Flugtag an zwei Tagen durchzuführen, hat sich gelohnt, sowohl in Richtung Effektivität für den Flugbetrieb als auch in finanzieller Hinsicht.

Der freie Luftraum bei uns bietet sich an, das Jet-Meeting zur Tradition werden zu lassen, vielleicht unter einem anderen Namen.

2010

Jeden Sonntag ab 10.00 Uhr Treffen zum Fliegen

12. bis 24. Mai: Modellflugwoche des MFK (Himmelfahrt, Pfingsten über 2 Wochenenden) mit Gästen.

29./30. Mai: Teilwettbewerb der deutschen Meisterschaft F3C Hubschrauber.

19./20. Juni: 13. Flugtag des Vereins.

19. bis 25. Juli: 2. Jetflugwoche des MFK mit Gästen.

17. bis 25. September: Modellflugtreffen über zwei Wochenenden.